

# 天津重型汽车配件厂家直销

发布日期: 2025-10-10 | 阅读量: 3

2010年，中国的汽配产业得益于整车企业的飞速发展取得了长足进步，使我们深刻的认识到，汽车零部件企业和整车企业必须协同发展，比如同步开发、整车支持、多采用国内的汽车零部件等。如果整车企业把主要的精力去买外国的零部件产品，会造成很多关键零部件被外国控制，对国内的零部件企业来讲也会造成很大的损失。解决这一现象的关键是，零部件企业必须增强自己自身的实力，建立零部件集团化才能与外资零部件相抗衡。如国内自主汽车配件的成功典范法士特、万向等，都是从小企业做起的，产品的质量、型号放在很多车型上都可以用，在一定时期内很多外国的零部件企业都没有办法与它们竞争。首先，国内的汽车汽配企业在国家推出政策大力支持的时候，应该下工夫，不能满足于现状。在产品开发、增加实力、扩大与整车配套方面，坚定不移的往前走，否则就有可能被外国的企业吞噬掉。其次，外国的零部件产品风险小、质量有保证，国内的整车企业才会大量采购，因此国内的零部件企业也应该对自身的管理和质量方面把好关，否则，别人也不敢去用你的产品。哪一家汽车配件公司的服务好？天津重型汽车配件厂家直销



由传统零部件延伸到新能源关键零部件结论也是一样，否则等关键零部件都被外资占领了，再去仿别人的对自己的发展也会造成非常不利的影响，所以产品的质量非常重要。对于易损件滤清器、刹车片行业的发展在一定时期内国内企业的水平还是非常不错的，特别是滤清器产业。中国的汽车保有量不断的上升，所以易耗品的市场也非常大，制造成本和研发水平上都没有问题，主要在质量方面需要更加注重，并利用好我们的优势和质量，让用户放心。2011年，中国汽车工业的整体发展趋势仍然乐观，应该有10%左右的增长。但也有一些不利的因素，比如2010年的优惠政策年底就会取消，而房市、股市情况都不太好。所以就有一些人害怕政策变化突击买车、甚至

还有囤车的现象，所以会造成2010年有30%~40%的增长。客观的讲2011年中国汽车工业的将会更加趋于理性发展，如果每年以30%~50%的增加也不见得合理，发展得太快往往会出现一些不可预料的问题，而企业也要逐渐走向正规化、理性化。黑龙江加工汽车配件汽车配件也太人性化了。



难成大器的商用车零配件企业仍然挣扎于微利时代。在一定时期内，汽车零配件企业陷入了两个难以摆脱的怪圈：一个是地方保护主义严重造成零部件企业一对一的营销，其市场开发能力不足，难以形成规模效应，因此在整个商用车产业链中没有决定权，完全沦为代工厂；企业耽于低价竞争，不注重知识产权保护，反过来又增加了地方保护主义。第二个怪圈是低技术含量导致低利润，进而造成研发资金难以为继，反过来再造成技术含量不高。汽车零部件作为汽车工业的基础，是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素。特别是当前汽车行业正在轰轰烈烈、如火如荼开展的自主开发与创新，更需要一个强大的零部件体系作支撑。整车自主品牌与技术创新需要零部件作基础，零部件的自主创新又对整车产业的发展产生强大推动力，他们是相互影响、相互作用的，没有整车的自主品牌，强大零部件体系的研发创新能力难以迸发，没有强大零部件体系的支撑，自主品牌的做大做强将难以为继。

当然商用车零配件企业的技术低端、利润微薄也与商用车自身特征有关。商用车不同于乘用车，商用车是一种投资工具，客户在购买时着重考虑的是它的性价比。只要它结实耐用，购置的费用能够终有效地被使用中创造的价值抵消就足够了。所以商用车对零配件配置的精细化要求较少，技术含量要求也较少。但另一个现实是，商用车的精细化要求也开始渐渐出现。国外一些商用车巨头，在配置方面已经开始了精细化要求。在一定时期内，国外许多大型商用车企已经大量进入国内市场，给国内商用车企业带来了重大挑战。在一定时期内零部件企业应该做的事就是优化结构，提升技术竞争力，加强市场渠道开发能力。由于缺乏必要的后续资金来扩张产能，也没有足够宽裕的资金支持研发，多数零配件企业仍然限于点对点的营销模式，难以走出地区市场，更难以成为的零配件企业。汽车配件的报废条件是什么？



在一定时期内，中国汽车配件正在遭受着汇率大战以及通货膨胀等问题，解决这些问题不仅要提高自身的技术水平以拉高产品附加值来抵御汇率和通胀的问题，还要放长眼光着眼未来，把握汽车零部件的未来趋势，打有把握的仗。从在一定时期来看中国汽车零部件的发展有以下四大趋势：1. 国际产业转移加速，并购重组活跃。在一定时期内国内大多数汽车零部件企业销售额较低，与销售额高达百亿美元的跨国巨头相比，中国汽配企业规模明显偏小。而且中国的制造业出口向来以廉价而闻名，跨国大型企业为有效降低生产成本，开拓新兴市场不但向低成本国家和地区大规模转移生产制造环节，而且将转移范围逐渐延伸到了研发、设计、采购、销售和售后服务环节，转移的规模越来越大，层次越来越高。2010年已经有多家零部件跨国企业通过合资等途径来华建厂。哪一家汽车配件的销售公司好？黑龙江威力汽车配件价格大全

#### 汽车配件的适用场景有哪些？天津重型汽车配件厂家直销

在机械及行业设备业整体需求及投钱增速放缓的现在和相对不确定的未来，伴随中国制造业冲击更高领域的同时，在某些特定领域长期耕耘、具备技术、工艺壁垒的公司，未来能够进一步的发展。据中国报告大厅发布的《2014-2018年中国食品包装机械行业市场运营模式分析与发展趋势预测报告》了解到，灌装生产线的缺陷已经被科技和新的灌装生产线系统取代，越来越多的企业开始关注和使用灌装机生产型生产线。内燃机及配件是我国纺织工业转变与革新的基础，是使我国纺织工业从劳动密集型向技术密集型转变的关键，是我国从纺织大国发展为纺织强国的重要基石。机械及行业设备工业正面临着产业变革的冲击，挑战前所未有的，机遇也前所未有的。我国机械工业应该以数字化、智能化、网络化、服务化、绿色化为发展方向，重点实现四大转变：一是由技术跟随型向技术引导型转变，二是由机械自动化向智能网联化转变，三是由生产制造型向融合服务型转变，四是由环境污染型向绿色低碳型转变。天津重型汽车配件厂家直销

山东卡特动力科技有限公司是一家有着雄厚实力背景、信誉可靠、励精图治、展望未来、有梦想有目标，有组织有体系的公司，坚持于带领员工在未来的道路上大放光明，携手共画蓝图，在山东省等地区的机械及行业设备行业中积累了大批忠诚的客户粉丝源，也收获了良好的用户口

碑，为公司的发展奠定的良好的行业基础，也希望未来公司能成为\*\*\*\*\*，努力为行业领域的发展奉献出自己的一份力量，我们相信精益求精的工作态度和不断的完善创新理念以及自强不息，斗志昂扬的企业精神将\*\*山东卡特动力科技供应和您一起携手步入辉煌，共创佳绩，一直以来，公司贯彻执行科学管理、创新发展、诚实守信的方针，员工精诚努力，协同奋取，以品质、服务来赢得市场，我们一直在路上！